



PALVELUPAIKAN KUVAUS: VUOSAAREN KONTTITERMINAALI (MULTI-LINK TERMINALS LTD OY)

1. Yleisiä tietoja

1.1 Johdanto

Multi-Link Terminals Ltd Oy on tuottanut tämän raideliikennelaissa (1302/2018) ja komission täytäntöönpanoasetuksessa 2017/2177 vaaditun palvelupaikan kuvauksen.

Vuosaaren konttiterminaali (Multi-Link Terminals Ltd Oy) on direktiivin 2012/34/EU liitteen II 2 b) kohdassa tarkoitettu tavaraliikenneterminaali.

Vuosaaren satama on keskittynyt suuryksikköliikenteeseen. Satamassa toimii kolme konttioperaattoria, joista jokaisella on oma konttiterminaalinsa. Tämä palvelupaikan kuvaus koskee Multi-Link Terminals Ltd Oy:n konttiterminaalia.

Tämän palvelupaikan kuvaus on julkaistu osoitteessa www.mlt.fi

1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä

Multi-Link Terminals Ltd Oy
Kumpulantie 3, 3. kerros
00520 HELSINKI

Tuotantopäällikkö Jussi Varsio
jussi.varsio@mlt.fi
+358 40 557 5955

1.3 Voimassaoloaika ja päivitysprosessit

Tämä palvelupaikan kuvaus on voimassa toistaiseksi ja sitä päivitetään tarvittaessa.

2. Palvelut

2.1 Palveluiden nimet

Konttiterminaalipalvelut

Palvelupaikassa tuotetaan direktiivin 2012/34/EU liitteen II 2. kohdassa tarkoitettuja peruspalveluita.

3. Palvelupaikan kuvaus

3.1 Luettelo palvelupaikan osista

Tämä palvelupaikka koostuu vain yhdestä osasta.

Palvelupaikan sijainti 60°12'49.0"N 25°11'02.3"E – Harbour Road Westin ja Channel Roadin välinen alue.

Aukioloajat:

Ma-pe	06:45-22:42
La	06:45-15:30

Muina aikoina ja pyhäpäivinä sopimuksen mukaan.

Tekniset ominaispiirteet:

Yksityinen haararaide

137 (Kp 489, urakisko), kiskojen tyyppi 54E1 (betonipölkyt)

138 (Kp 479, avokisko), kiskojen tyyppi 54E1 (betonipölkyt)

150 (Kp 470, avokisko), kiskojen tyyppi 54E1 (betonipölkyt)

Palvelupaikalla käytössä kolme lastikonttikurottajaa.

4. Maksut

4.1 Tiedot maksuista

Multi-Link Terminals Ltd Oy:n voimassa oleva hinnasto on nähtävillä osoitteessa www.mlt.fi

4.2 Tiedot alennuksista

Mahdolliset myönnettävät alennukset neuvotellaan erikseen asiakaskohtaisesti käsiteltävien volyymien perusteella.

5. Käyttöehdot

5.1 Juridiset vaatimukset

Käyttöoikeudesta laaditaan kirjallinen sopimus.

5.2 Tekniset ehdot

Liikkuvan kaluston suurin akselipaino 22,5 tn (20 km/h).

5.3 Rautatieliikenteeseen liittyvien palveluiden oma tuotanto

Ei.

5.4 IT-järjestelmät

Ei.

6. Kapasiteetin käyttöoikeuden myöntäminen

6.1 Käyttöoikeutta tai palveluita koskevat hakemukset

Palveluiden käyttöoikeushakemukset käsitellään lainsäädännön edellyttämällä tavalla yhdessä palvelupaikan ylläpitäjän, asiakkaan ja raideliikenneoperaattorin kesken.

Hakemuksen tulee sisältää vähintään junien aikataulut sekä kuljetettavan tavaran arvioitu määrä.

6.2 Hakemuksiin vastaaminen

Kapasiteetin niukkuustilanteessa ensisijaisuusperusteena sovelletaan jo myönnettyjä käyttöoikeuksia. Kapasiteetin niukkuustilanteessa otetaan huomioon komission täytäntöönpanoasetuksen 10 artiklan mukainen koordinaatiomenettely. Tilanteissa, joissa pidempiaikaiset kapasiteetin niukkuustilanteet ovat todennäköisiä, palvelupaikan pyrkimyksenä on kokonaiskapasiteetin lisääminen.

6.3 Tiedot tilapäisistä kapasiteettirajoituksista

Tiedot mahdollisista tilapäisistä kapasiteettirajoituksista on luettavissa osoitteessa www.mlt.fi